

## Categorías

EC	Control de la erosión	<input checked="" type="checkbox"/>
SE	Control de los sedimentos	<input checked="" type="checkbox"/>
TC	Control para mitigar el traspaso de sedimentos	<input checked="" type="checkbox"/>
WE	Control de la erosión causada por el viento	
NS	Control de manejo de las aguas que no son de lluvia	<input checked="" type="checkbox"/>
WM	Manejo de desechos y control de contaminación de materiales	

## Referencia:

- Objetivo primario**  
 **Objetivo secundario**

## Descripción y propósito

Un acceso estabilizado en una obra de construcción es un punto de entrada a un sitio de construcción y de salida de allí que está diseñado para reducir el transporte de sedimentos y barro de los vehículos de la construcción hacia las calles públicas. Los puntos de acceso estabilizados funcionan eliminando el barro o la tierra de los neumáticos del vehículo a través de una acción de rebote o sacudida a medida que el vehículo se desplaza sobre rejillas de agregados o vibratorias.

## Aplicaciones adecuadas

Usar en sitios de construcción:

- Donde los sedimentos o el barro puedan traspasarse hacia las calles públicas.
- Adyacentes a cuerpos de agua.
- Donde se encuentren suelos de baja calidad.
- Donde el polvo sea un problema durante condiciones climáticas secas.

## Limitaciones

- Construya entradas/salidas en terreno llano.
- Las plataformas de agregado generalmente requieren un apósito superior periódico con piedras adicionales.
- Use esta mejor práctica de manejo (BMP) junto con el barrido de calles en vías adyacentes.

## Componentes específicos

Sedimentos	<input checked="" type="checkbox"/>
Nutrientes	
Basura	
Metales	
Bacterias	
Aceite y grasa	
Materia orgánica	

## Alternativas posibles

Ninguna

Copyright de 2025 de la Asociación de Calidad de Aguas de Lluvia de California



- Las entradas/salidas pueden ser caras de construir cuando se incluye una rejilla de lavado. También se debe proporcionar una retención de sedimentos para recolectar el agua de lavado.

## Implementación

### *General*

El propósito de una entrada/salida estabilizada de la construcción es reducir o eliminar el traspaso de sedimentos y barros en las calles pavimentadas. El Permiso General requiere que se implementen medidas adecuadas para prevenir el traspaso de sedimentos hacia vías pavimentadas, en donde los sedimentos provenientes del barro y la tierra se pueden arrastrar desde sitios de construcción y carreteras sin pavimentar. Reducir el traspaso de sedimentos y otros contaminantes hacia las calles pavimentadas ayuda a prevenir la acumulación de sedimentos en los desagües pluviales locales y la generación de polvo en el aire.

La entrada/salida estabilizada de la construcción debe ubicarse en cualquier punto donde el tránsito de la construcción entre a un sitio de construcción desde la vía pública, la calle, un callejón, la acera o un área de estacionamiento, o salga de un sitio de construcción hacia esos mismos lugares.

Una entrada/salida estabilizada de la construcción puede consistir en una plataforma de agregado angular subyacente con tela de filtro o rejillas vibratorias prefabricadas diseñadas con paneles de acero corrugado o un patrón geométrico piramidal compuesto.

Una entrada/salida estabilizada de la construcción es moderadamente efectiva para eliminar los sedimentos y el barro de los vehículos y equipos que salen de un sitio de construcción. La entrada/salida debe construirse sobre un terreno llano. Las ventajas de la entrada/salida estabilizada de la construcción son que elimina algunos sedimentos y barro de los equipos y sirve para dirigir el tránsito de construcción que ingresa al sitio o sale del sitio hacia ubicaciones específicas. La eficiencia de eliminación de sedimentos y barro aumenta cuando se incluye una rejilla de lavado como parte de una entrada/salida estabilizada de la construcción.

### *Diseño y disposición*

- Cuando sea posible, construya sobre terrenos llanos.
- Nivele adecuadamente cada entrada/salida de la construcción para evitar que la corriente de agua salga del sitio.
- Instale la entrada/salida de la construcción para evitar que los vehículos la pasen por alto.
- Implementación de plataforma de agregado
  - Delinee un área de 50 pies de largo, o la longitud máxima que permitirá el sitio, por 10 pies de ancho, o un ancho que evite pasar por alto la plataforma de agregado.
  - Seleccione un agregado angular de 3 a 6 pulgadas (in) de diámetro.
  - Coloque el agregado sobre la tela de filtro a una profundidad mínima de 12 pulgadas, o coloque el agregado a una profundidad recomendada por un ingeniero geotécnico.

# Entrada/salida estabilizada de la construcción **TC-1**

---

- Las rejillas vibratorias, si se instalan junto con una plataforma de agregado, ayudarán a eliminar los sedimentos adicionales y a mantener las calles adyacentes más limpias.
- Implementación de las rejillas vibratorias
  - Las rejillas vibratorias pueden consistir en paneles de acero o compuestos diseñados para sacudir los vehículos y el equipo que se desplaza sobre ellos para eliminar el barro y la tierra.
  - Delinee un área de 50 pies de largo, o la longitud máxima que permitirá el sitio, por 10 pies de ancho, o un ancho que evite pasar por alto las rejillas vibratorias.
  - Implemente rejillas vibratorias de manera que sean al menos tan efectivas como una plataforma de agregado. Las recomendaciones de implementación variarán según el fabricante y el producto.
  - Siga las especificaciones de instalación y anclaje del fabricante para los paneles compuestos fabricados.
- Adaptaciones para sitios pequeños
  - En sitios más pequeños, instale la longitud y el ancho máximos que el sitio pueda adecuar donde no se puedan alcanzar las dimensiones de entrada/salida estabilizadas recomendadas (por ejemplo, 50 pies de largo por 10 pies de ancho).
- Implementación general para todas las entradas/salidas
  - Proporcione un radio de giro de 20 pies, cuando sea posible, como parte de la entrada/salida adyacente a las vías pavimentadas.
  - Limite los puntos de entrada y salida al sitio de construcción.
  - Limite la velocidad de los vehículos que entran y salen al sitio de construcción para controlar el polvo.
  - Si se usa un lavado de neumáticos a la entrada y salida al sitio de construcción, dirija la escurrimientos a una trampa de sedimentos o cuenca de sedimentos. Si se usa un lavado de neumáticos, consulte TC-3, Lavado de neumáticos de entrada/salida.
  - Diseñe las entradas/salidas estabilizadas de modo que soporten los vehículos y equipos más pesados que las usarán.
  - Seleccione los materiales de estabilización (por ejemplo, agregado de roca, escombros de concreto, rejillas de vibración) en función de la longevidad, el rendimiento requerido, las condiciones del sitio y la disponibilidad de los materiales.
  - No use concreto de asfalto molido (AC) o concreto triturado para entradas/salidas estabilizadas en la construcción o vías.
  - Designe una combinación o una sola entrada/salida con el propósito de entrar y salir del sitio de construcción.
  - Exija que todos los empleados, contratistas y proveedores usen las entradas/salidas estabilizadas a la construcción.

- Implemente SE-7, Barrido y aspirado de calles, según sea necesario.

## Inspección y mantenimiento

- Inspeccione y verifique que los BMP estén implementadas antes del comienzo de las actividades asociadas. Mientras se realicen actividades asociadas con los BMP, inspecciónelas de acuerdo con los requisitos del Permiso General para el tipo de proyecto asociado y el nivel de riesgo. Se recomienda, como mínimo, que los BMP se inspeccionen semanalmente, antes de los eventos de lluvia pronosticados, diariamente durante los eventos de lluvia prolongados, y después de la finalización de los eventos de lluvia.
- Inspeccione diariamente las carreteras pavimentadas adyacentes al sitio. Barra y aspire los sedimentos visibles arrastrados en estas carreteras. Cuando hay barro en las carreteras pavimentadas, puede ser necesario palear. Consulte SE-7, Barrido y aspirado de calles.
- Retire los sedimentos y el barro depositados en vías pavimentadas dentro de un plazo de 24 horas.
- Mantenga las zanjas de drenaje asociadas con las entradas/salidas estabilizadas de la construcción libres de obstrucciones.
- Cuando la plataforma de agregado se obstruya con sedimentos, retire y segregue el agregado y luego retire y elimine el sedimento. Es posible que se requiera una nueva capa de tela de filtro antes de reemplazar el agregado.
- Haga inspecciones en busca de daños y repare cuando sea necesario.
- Revise y repare los anclajes de las rejillas vibratorias.
- Retire la suciedad acumulada de las rejillas vibratorias antes de que los paneles se obstruyan.
- Retire el agregado y la tela de filtro al finalizar la construcción o al reubicar las entradas/salidas.
- Las entradas/salidas de construcción asociadas con los proyectos de Caltrans deben cumplir con la sección 13-7.03 de la Especificación Estándar, “Vías y entradas de construcción temporales”, y deben hacer referencia a la hoja de información de BMP de Caltrans TC-1, Entrada de construcción temporal.

## Referencias

Manual of Standards of Erosion and Sediment Control Measures (Manual de normas de medidas de control de erosión y sedimentos), Asociación de Gobiernos del Área de la Bahía, mayo de 1995.

National Management Measures to Control Nonpoint Source Pollution from Urban Areas (Medidas nacionales de manejo para controlar la contaminación de fuentes no puntuales en las áreas urbanas). Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos (USEPA), 2002.

Stormwater Quality Handbooks – Construction Site Best Management Practices (BMPs) Manual (Manuales de calidad de aguas pluviales. Manual de mejores prácticas de manejo [BMP] en sitios de construcción). Departamento de Transporte del Estado de California (Caltrans), marzo de 2024. <https://dot.ca.gov/programs/construction/storm-water-and-water-pollution-control/manuals-and-handbooks>.

Stormwater Special Provisions for Minimal or No Impact (SWSP). Section 19. State of California Department of Transportation (Caltrans), September 2024. <https://dot.ca.gov/-/media/dot-media/programs/traffic-operations/documents/encroachment-permits/20240917-en-sw-app->

[k-a11y.pdf](#) (*Statewide approval for use of FODS on construction sites*)

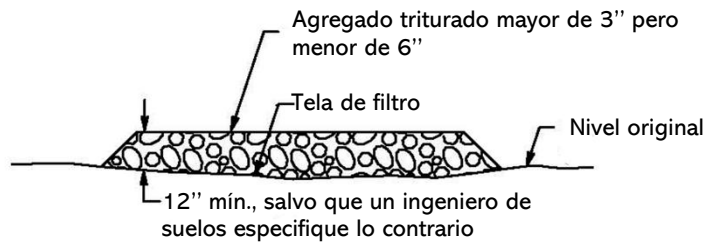
Stormwater Management of the Puget Sound Basin (Manejo de aguas pluviales de la cuenca de Puget Sound), manual técnico, publicación #91-75, Departamento de Ecología del Estado de Washington, febrero de 1992.

Virginia Erosion and Sedimentation Control Handbook (Manual de control de erosión y sedimentación de Virginia). Departamento de Conservación y Recreación de Virginia, División de Suelos y Conservación del Agua, 1991.

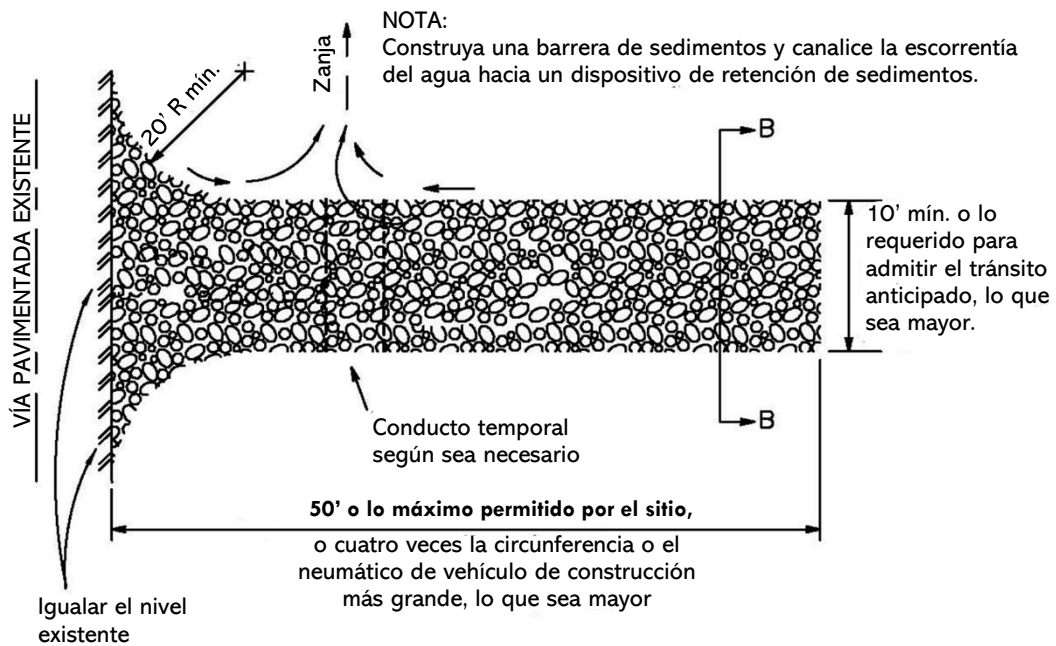
Guidance Specifying Management Measures for Nonpoint Pollution in Coastal Waters (Guía que especifica medidas de manejo para la contaminación de fuentes no puntuales en aguas costeras). EPA 840-B-9-002, Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos (USEPA), Oficina de Agua, Washington, DC, 1993.

Water Quality Management Plan for the Lake Tahoe Region, Volume II, Handbook of Management Practices (Plan de manejo de la calidad del agua para la región del lago Tahoe, volumen II, Manual de Prácticas de Manejo). Agencia de Planificación Regional de Tahoe, noviembre de 1988.

Stormwater Management Practices: Construction Track-Out Controls (Prácticas de manejo de aguas pluviales: controles de arrastre en obras de construcción). EPA-832-F-21-028DD, USEPA, diciembre de 2021. <https://www.epa.gov/system/files/documents/2021-11/bmp-construction-track-out-controls.pdf>.

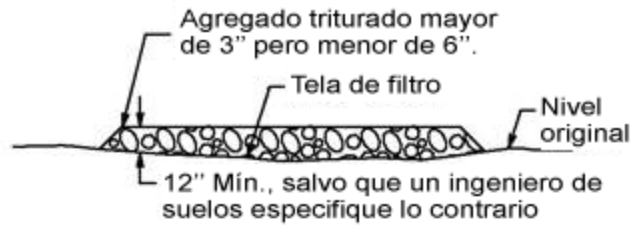


## SECCIÓN B-B NO A ESCALA

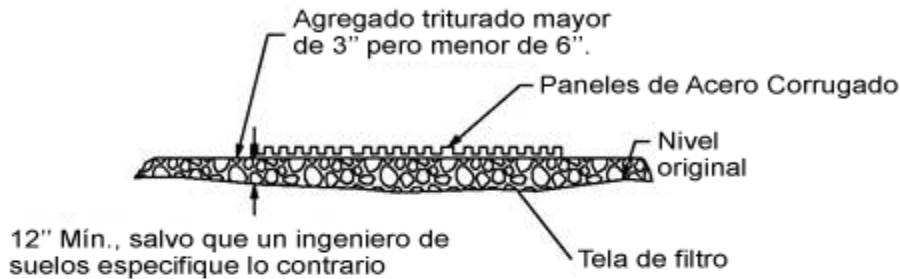


## PLANO NO A ESCALA

- (1) La longitud debe extenderse a 12 veces el diámetro del neumático más grande del vehículo de construcción.
- (2) En sitios pequeños, el largo debe ser el máximo que permita dicho sitio.

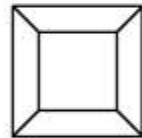


**SECCIÓN B-B**  
NO A ESCALA

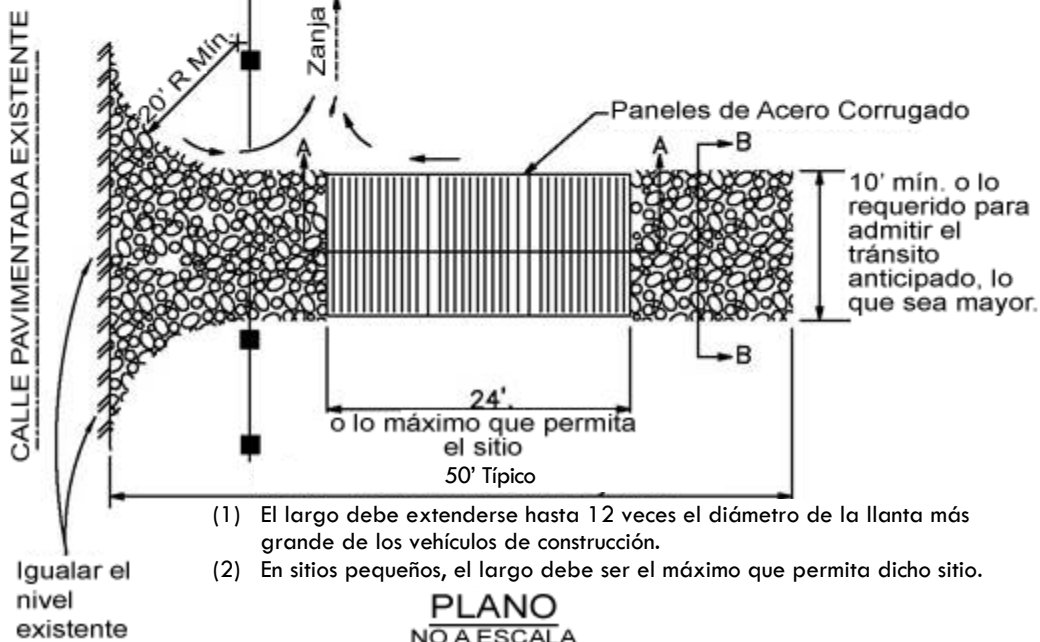


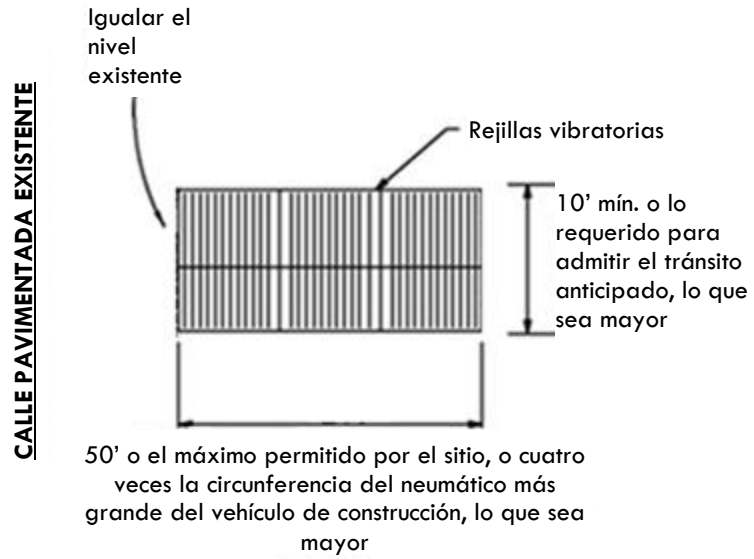
**SECCIÓN A-A**  
NO A ESCALA

NOTA:  
Construya una barrera de sedimentos y canalice la escorrentía hacia un dispositivo de retención de sedimentos

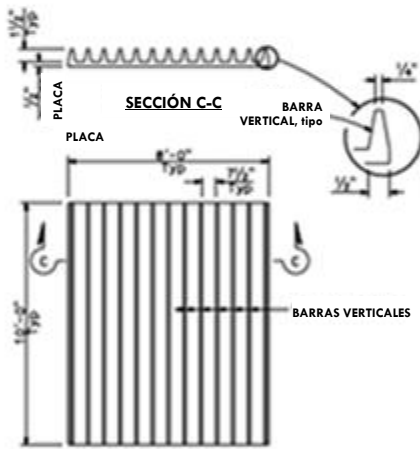


Dispositivo de retención de sedimentos



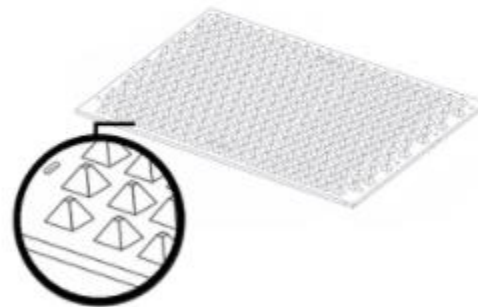


**PLANO**  
**NO A ESCALA**



**PLANO**

**Ejemplo de detalle de panel de la rejilla vibratoria (corrugado)**



**Ejemplo de detalle de panel de la rejilla vibratoria (geométrico)**