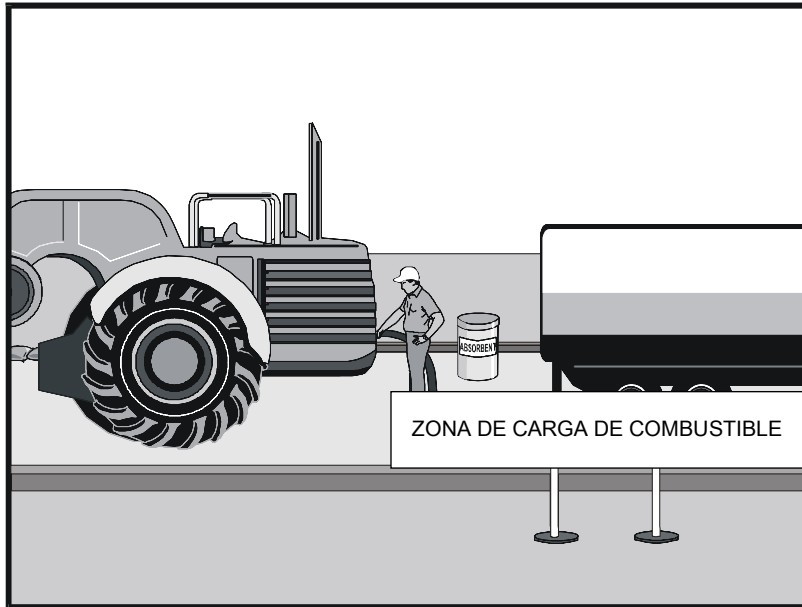


Carga de Combustible de Vehículos y Equipos NS-9



Descripción y Propósito

Los procedimientos y prácticas de carga de combustible de vehículos y equipos están diseñados para evitar los derrames y fugas de combustible o eliminar la contaminación de aguas de lluvia. Para lograr esto, se pueden utilizar instalaciones fuera del sitio, cargar combustible solo en zonas designadas, contener o cubrir el combustible almacenado, aplicar controles de derrames y enseñar a los empleados y subcontratistas los procedimientos adecuados para cargar combustible.

Aplicaciones Adecuadas

Estos procedimientos son adecuados en todos los sitios de construcción donde se carga combustible a vehículos y equipos.

Limitaciones

Solo se debe cargar combustible a vehículos y equipos dentro del sitio cuando sea impracticable enviar los vehículos y equipos fuera del sitio para la carga. El envío de vehículos y equipos fuera del sitio debería realizarse en conjunto con TC-1, Entrada/Salida Estabilizada de la Construcción.

Implementación

- Use estaciones de carga de combustible fuera del sitio en la medida de lo posible. Estas empresas están mejor equipadas para manipular los combustibles y derrames de manera adecuada. Realizar este trabajo fuera del sitio también puede resultar económico, ya que elimina la necesidad de que haya una zona de carga de combustible independiente en el sitio.
- Evite llenar los tanques de combustible "hasta el tope".

Categorías

EC	Control de la Erosión	
SE	Control de los Sedimentos	
TC	Control para Mitigar el Traspaso de Sedimentos	
WE	Control de la Erosión Causada por el Viento	
NS	Control de Manejo de las Aguas que no Son de Lluvia	<input checked="" type="checkbox"/>
WM	Manejo de Desechos y Control de Contaminación de Materiales	

Referencia:

- Objetivo Primario**
- Objetivo Secundario**

Componentes Específicos

Sedimentos	
Nutrientes	
Basura	
Metales	
Bacterias	
Aceite y Grasa	<input checked="" type="checkbox"/>
Materia Orgánica	

Alternativas Posibles

Ninguna

Copyright 2025 by the California Stormwater Quality Association



Carga de Combustible de Vehículos y Equipos NS-9

- Debe haber materiales absorbentes para la limpieza de derrames y kits para derrames disponibles en las zonas de carga de combustible y en los camiones de carga de combustible, y se los debe desechar adecuadamente después de su uso.
- Se deben utilizar bandejas colectoras o paños absorbentes durante la carga de combustible de vehículos y equipos, salvo que la operación se realice sobre una superficie impermeable en una zona dedicada a la carga de combustible.
- Use materiales absorbentes para los derrames pequeños. No lave el derrame con una manguera ni lo entierre. Retire los materiales absorbentes de inmediato y elimínelos adecuadamente.
- Evite la carga móvil de combustible de equipos de construcción móviles en distintas partes del sitio; en cambio, transporte los equipos a zonas de carga de combustible designadas. Salvo los equipos oruga como los buldócer y las excavadoras grandes, la mayoría de los vehículos deberían ser capaces de viajar hasta una zona designada sin perder mucho tiempo.
- Enseñe a los empleados y subcontratistas los procedimientos de carga de combustible y limpieza adecuados.
- Cuando se deba cargar combustible en el sitio, designe una zona lejos de los cursos de drenaje. Las zonas de carga de combustible deben estar identificadas en el SWPPP.
- Las zonas dedicadas a la carga de combustible deben estar protegidas de la entrada y salida del escurrimiento de aguas de lluvia y ubicadas a al menos 50 pies de distancia de instalaciones de drenaje aguas abajo y los cursos de agua. La carga de combustible debe realizarse en zonas niveladas.
- Proteja las zonas de carga de combustible con bermas y diques para prevenir la salida y entrada del escurrimiento del agua y contener los derrames.
- Las boquillas utilizadas en los vehículos y equipos para la carga de combustible deben estar equipadas con un cierre automático para controlar el goteo. Las operaciones de carga de combustible no deben dejarse desatendidas.
- Cuando lo exijan los Distritos de Gestión de la Calidad del Aire (AQMD), utilice boquillas con recuperación del vapor para ayudar a controlar los goteos y la contaminación del aire.
- Se deben tener en cuenta los requisitos federales, estatales y locales para todos los tanques de almacenamiento fijos a nivel del suelo.

Inspección y Mantenimiento

- Inspeccione las mejores prácticas de manejo (Best Management Practices o BMPs) de acuerdo con los requisitos del Permiso General para el tipo de proyecto asociado y el nivel de riesgo. Se recomienda que, como mínimo, las BMPs se inspeccionen semanalmente, antes de los eventos de lluvia pronosticados, diariamente durante los eventos de lluvia prolongados y después de la finalización de los eventos de lluvia.
- Los vehículos y equipos deben inspeccionarse cada día de uso en busca de fugas. Las fugas deben repararse de inmediato o los vehículos y equipos con problemas deben retirarse del sitio del proyecto.

Carga de Combustible de Vehículos y Equipos NS-9

- Mantenga en el lugar suministros amplios de materiales para la limpieza de derrames.
- Limpie inmediatamente los derrames y elimine la tierra contaminada y los materiales de limpieza de manera adecuada.

Referencias y Recursos Adicionales (Disponibles Solo en Inglés)

Blueprint for a Clean Bay: Best Management Practices to Prevent Stormwater Pollution from Construction Related Activities; Santa Clara Valley Nonpoint Source Pollution Control Program, 1995.

Coastal Nonpoint Pollution Control Program: Program Development and Approval Guidance, Working Group Working Paper; USEPA, April 1992.

Construction Site Best Management Practices (BMPs) Manual, CTSW-RT-24-425.11.1, California Department of Transportation (Caltrans), March 2024.

Stormwater Management for Construction Activities, Developing Pollution Prevention Plans and Best Management Practices, EPA 832-R-92005; USEPA, April 1992.